



**A.T.S. Capofila
Partner**

**AS.FO.R. – Associazione Formazione Ravasco
Assagenti, Spediporto, Forma Mentis S.r.l.**

SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: YARD SHIP RAIL PLANNER	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	Al termine del corso gli allievi potranno sostenere l'esame per il conseguimento della QUALIFICA Profilo DGR. 2409/97 Voce di Professione e Codice ISTAT: Yard planner - Tecnici dell'organizzazione del traffico portuale 3.1.6.5.0
DESTINATARI	N.12 Giovani e adulti disoccupati e persone in stato di non occupazione (<i>La condizione di non occupazione fa riferimento alle persone che, ai sensi del D.Lgs.150/2015 e della Circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali 34/2015, non svolgono attività lavorativa, in forma subordinata, parasubordinata o autonoma ovvero a coloro che, pur svolgendo una tale attività, ne ricavano un reddito annuo inferiore al reddito minimo escluso da imposizione. Tale limite è attualmente pari, per le attività di lavoro subordinato o parasubordinato, ad euro 8.000 annui, e per quelle di lavoro autonomo ad euro 4.800</i>) in possesso di diploma di scuola secondaria superiore di secondo grado o titolo equivalente legalmente riconosciuto Tutti i requisiti vanno posseduti alla data di chiusura delle iscrizioni.
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso al corso avviene nel rispetto dei principi fissati dal Decreto Legislativo, 11 aprile 2006, n.198.
FIGURA PROFESSIONALE	Lo YARD, SHIP, RAIL PLANNER organizza l'allocatione dei container sul piazzale cercando di massimizzare le performance delle gru, evitando interruzioni (che possono succedere quando due gru operano sulla stessa area del piazzale), minimizzando i tempi morti nello spostamento dei containers (le code) ed ottimizzando gli spazi a disposizione. Per far ciò deve tenere conto dei lavori di tutte le gru di piazzale secondo la lista dei container da caricare e scaricare su tutte le navi e treni presenti o in arrivo in quel momento. Deve pertanto risolvere i problemi di schedulazione utilizzando tutti i dati disponibili su treni, camion e navi da caricare e scaricare. Assegna la posizione dove collocare i container facendo riferimento a parametri procedurali (compagnia, nave, destinazione, tipologia di merce) utilizzando strumenti informatici basati su algoritmi di ottimizzazione logistica. Il risultato è una lista di lavoro che indica agli operatori (capo turno e gruisti di banchina e piazzale) l'ordine con cui muovere i singoli containers per ciascuna gru presente in piazzale e banchina. Egli deve inoltre monitorare tutte le operazioni del piazzale per fronteggiare cambi inaspettati e quindi per riformulare la schedulazione iniziale. A questo scopo egli supervisiona il lavoro di movimentazione containers e merci secondo il piano predeterminato. Elabora ed aggiorna in modo continuo la programmazione delle attività in base ai dati disponibili, controllando l'andamento delle operazioni programmate. Conosce a fondo i metodi di pianificazione delle operazioni di un terminal e le funzioni dei nuovi sistemi operativi di riferimento (attracco delle navi, pre-stivaggio, ottimizzazione degli spazi, assegnazione risorse operative).
MERCATO DEL LAVORO	Lo YARD, SHIP, RAIL PLANNER opera primariamente nei terminal portuali, ma, considerate le sue competenze, può lavorare anche in aziende che si occupano di logistica e/o trasporti.
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA, SEDE E STRUTTURA DEL CORSO	Sede corso: Forma Mentis S.r.l. Viale Brigata Bisagno 2/26 (scala destra, quinto piano), 16129, Genova 600 ore totali, così suddivise: <ul style="list-style-type: none"> • formazione in aula: 420 ore • stage: 180 ore
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 13.30. Numero massimo di ore di assenza concesso: 20% del monte ore complessivo
STAGE	I partecipanti svolgeranno lo stage presso aziende che operano nel settore marittimo-portuale e nel settore della logistica e/o dei trasporti.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere siano almeno 7, articolate su due turni
POR FSE Liguria 2014-2020 ATTIVITÀ FORMATIVE NELL'AMBITO DELL'ECONOMIA DEL MARE – ASSE 1 OBIETTIVI SPECIFICI 2 e 3 PIANO DI CRESCITA ECONOMIA BLU	